

DR600SG (86er Modell)

Diese zusätzliche Wartungsanleitung zum Modell DR600SG beschreibt nur Wartungsdaten, Wartungsvorschriften und -vorgänge, die von denen des Modells DR600SF verschieden sind.

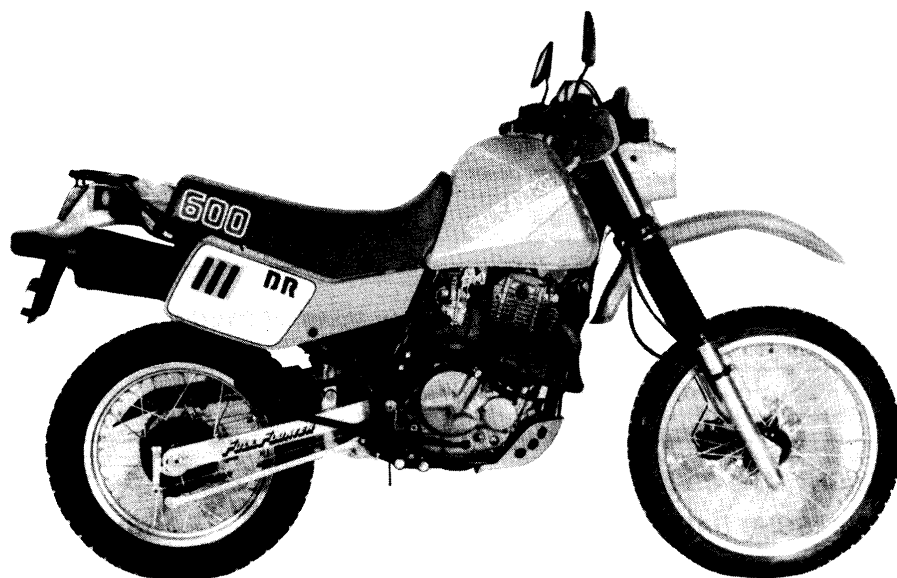
ANMERKUNG:

Wartungsdaten und -vorschriften, die von denen für das Modell DR600SG abweichen, sind mit einem Asterix () bezeichnet.*

INHALT

ANSICHT DER SUZUKI DR600SG	8- 1
TECHNISCHE DATEN	8- 2
WARTUNGSDATEN	8- 4
ÄNDERUNGEN	8-10
SCHALTPLAN	8-12
KABELFÜHRUNG	8-14
SEILZUGFÜHRUNG	8-15
ANHANG	8-16
DR500SG	8-20

ANSICHT DER SUZUKI DR600SG



RECHTE SEITE



LINKE SEITE

TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN UND LEERGEWICHT

Gesamtlänge	2 215 mm
Gesamtbreite	875 mm
Gesamthöhe	1 235 mm
Radstand	1 465 mm
Bodenfreiheit	275 mm
Leergewicht	139 kg

MOTOR

Typ	4-Takt-Motor, luftgekühlt, OHC, TSCC
Anzahl der Zylinder	1
Bohrung	94,0 mm
Hub	85,0 mm
Hubraum	589 cm ³
Verdichtungsverhältnis	8,5 : 1
Vergaser	MIKUNI VM38SS, (1)
Luftfilter	Polyurethan-Schaumeinsatz
Anlasser	Primärkickstarter
Schmiersystem	Naßsumpf

GETRIEBE

Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadekupplung
Getriebe	5-Gang-Synchrongetriebe
Gangschaltschema	1 abwärts, 4 aufwärts
Primäruntersetzung	2,310 (67/29)
Enduntersetzung	2,625 (42/16)
Gangabstufung, 1. Gang	2,416 (29/12)
2. Gang	1,625 (26/16)
3. Gang	1,263 (24/19)
4. Gang	1,000 (21/21)
5. Gang	0,826 (19/23)
Antriebskette	TAKASAGO RK520KSO oder DAIDO D.I.D.520VC-5, 108 Glieder

ELEKTRISCHE ANLAGE

Zündung	SUZUKI "PEI"
Zündzeitpunkt	0° vor o.T. bei unter 2 200 U/min und 30° vor o.T. bei über 4 300 U/min
Zündkerze	NGK DP9EA-9 oder NIPPON DENSO X27EP-U9 (Für E-01, 24, 25 und 34) NGK DPR9EA-9 oder NIPPON DENSO X27EPR-U9 (Für andere Modelle)
Batterie	12V 18kC (5 Ah)/10 Stunden
Lichtmaschine	Dreiphasen-Wechselstromgenerator
Sicherung	15A

FAHRGESTELL

Vorderradaufhängung	Teleskopgabel, pneumatisch/Druckfeder, ölgedämpft
Hinterradaufhängung	Vollschwebende Aufhängung, gas-/ölgedämpft, Feder- vorspannung 5-stufig einstellbar
Lenkungswinkel	45° (rechts u. links)
Nachlaufwinkel	60° 00'
Nachlaufbetrag	125 mm
Wenderadius	2,3 m
Vorderradbremse	Scheibenbremse, hydraulisch betätigt
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Vorderreifengröße	100/80-21 56S
Hintereifengröße	130/80-17 65S

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank einschließlich Reserve	21 Liter
Reserve	4,5 Liter
Motoröl	2,3 Liter
Teleskopgabelöl	475 ml

Änderungen der technischen Daten vorbehalten.

WARTUNGSDATEN**VENTIL + FÜHRUNG**

Einheit: mm

GEGENSTAND	SOLLWERT		VERSCHLEISS- GRENZE
Ventildurchmesser	EIN	33	—
	AUS	28	—
Ventilhub	EIN	9	—
	AUS	9	—
Ventilspiel (bei kaltem Motor)	EIN u. AUS	0,08 – 0,13	—
Spiel Ventilführung-Ventilschaft	EIN	0,025 – 0,055	0,35
	AUS	0,040 – 0,070	0,35
Ventilführung-I.D.	EIN u. AUS	7,000 – 7,015	—
Ventilschaft-A.D.	EIN	6,960 – 6,975	—
	AUS	6,945 – 6,960	—
Ventilschaftunrundheit	EIN u. AUS	—	0,05
Ventilkopfdicke	EIN u. AUS	—	0,5
Ventilschaftendlänge	EIN u. AUS	—	4,3
Ventilsitzbreite	EIN u. AUS	1,0 – 1,2	—
Ventilkopfunrundheit (radial)	EIN u. AUS	—	0,03
Freie Ventildfederlänge (EIN u. AUS)	INNEN	—	35,5
	AUSSEN	—	40,3
Ventilfederspannung (EIN u. AUS)	INNEN	7,0 – 8,5 kg bei 31 mm Länge	—
	AUSSEN	16,4 – 18,8 kg bei 33 mm Länge	—

NOCKENWELLE + ZYLINDERKOPF

Einheit: mm

GEGENSTAND	SOLLWERT		VERSCHLEISS- GRENZE
Nockenhöhe	EIN	36,529 – 36,569	36,230
	AUS	36,755 – 36,795	36,460
Nockenwellenlagerzapfen-Ölspiel	0,032 – 0,066		0,150
Nockenwellenlagerdeckel-I.D.	Rechts und Mitte	25,012 – 25,025	—
	Links	20,012 – 20,025	—
Nockenwellenlagerzapfen-A.D.	Rechts und Mitte	24,959 – 24,980	—
	Links	19,959 – 19,980	—
Nockenwellenunrundheit	—		0,10
Steuerkettenlänge über 20 Stiftabstände	—		129
Kipphebel-I.D.	EIN u. AUS	12,000 – 12,018	—
Kipphebelwellen-A.D.	EIN u. AUS	11,966 – 11,984	—
Zylinderkopfverzug	—		0,05
Spiel des manuellen Dekompressionshebels	0		—
Spiel des automatischen Dekompressionshebels	1 – 2		—

ZYLINDER + KOLBEN + KOLBENRING

Einheit: mm

GEGENSTAND	SOLLWERT			VERSCHLEISS- GRENZE
Spiel Kolben-Zylinder	0,060 – 0,077			0,120
Zylinderbohrung	94,000 – 94,015			94,070
Kolbendurchmesser	93,930 – 93,950 20 mm vom Kolbenmantelende messen			93,880
Zylinderverzug	—			0,05
Freie Kolbenringstoßfuge	1. Ring	T	Ca. 11,5	9,2
	2. Ring	T	Ca. 14,0	11,2
Kolbenringstoßfuge	1. Ring		0,30 – 0,45	0,7
	2. Ring		0,25 – 0,40	0,7
Spiel Kolbenring-Ringnut	1. Ring		—	0,18
	2. Ring		—	0,15
Kolbenringnutbreite	1. Ring		1,21 – 1,24	—
	2. Ring		1,21 – 1,23	—
	Ölabstreifring		2,81 – 2,83	—
Kolbenringdicke	1. Ring		1,175 – 1,190	—
	2. Ring		1,175 – 1,190	—
Kolbenringbohrung	23,002 – 23,008			23,030
Kolbenbolzen-A.D.	22,997 – 23,003			22,980

PLEUEL + KURBELWELLE + AUSGLEICHER

Einheit: mm

GEGENSTAND	SOLLWERT	VERSCHLEISS- GRENZE
Pleuelkopf-I.D.	23,006 – 23,014	23,040
Pleuelstangenabweichung	—	3,0
Pleuelfuß-Seitenspiel	0,15 – 0,60	1,00
Pleuelfußbreite	24,95 – 25,00	—
Kurbelwellenunrundheit	—	0,05
Breite über Kurbelwellenwangen	71,0 ± 0,1	—
Ausgleicherkettenlänge über 20 Stiftabstände	—	129

ÖLPUMPE

GEGENSTAND	SOLLWERT	VERSCHLEISS- GRENZE
Ölpumpenuntersetzung	2,823 (67/29 x 24/18 x 22/24)	—
Öldruck (bei 60°C)	Über 30 kPa, 0,3 kg/cm ² Unter 70 kPa, 0,7 kg/cm ² bei 3 000 U/min	—

KUPPLUNG

Einheit: mm

GEGENSTAND		SOLLWERT	VERSCHLEISS- GRENZE
Kupplungskabelspiel		2 – 3	—
Antriebsscheibenstärke	Nr. 1	2,92 – 3,08	2,62
	Nr. 2	3,45 – 3,55	3,15
Antriebsklauenbreite		15,8 – 16,0	15,0
Abtriebsscheibenverzug		—	0,1
Freie Kupplungsfederlänge		—	*35,0

*Neue Daten des G-Modells.

GETRIEBE + ANTRIEBSKETTE

Einheit: mm (Untersetzungen ausgenommen)

GEGENSTAND		SOLLWERT	VERSCHLEISS- GRENZE
Primäruntersetzung		2,310 (67/29)	—
Enduntersetzung		2,625 (42/16)	—
Gangabstufung	1. Gang	2,416 (29/12)	—
	2. Gang	1,625 (26/16)	—
	3. Gang	1,263 (24/19)	—
	4. Gang	1,000 (21/21)	—
	5. Gang	0,826 (19/23)	—
Spiel Schaltgabel-Laufrille		0,10 – 0,30	0,50
Schaltgabel-Laufrillenbreite		5,0 – 5,1	—
Schaltgabelstärke		4,8 – 4,9	—
Antriebskette	Typ	TAKASAGO: RK520KSO DAIDO: D.I.D. 520VC-5	—
	Glieder	108 Glieder	—
	Länge über 20 Stiftabstände	—	319,4
Antriebskettendurchhang		40 – 45	—

VERGASER

GEGENSTAND		SPEZIFIKATION
Vergasertyp		MIKUNI VM38SS
Bohrung		38 mm
Kenn-Nr.		14A00
Leerlaufdrehzahl		1 300 ± 100 U/min
Kraftstoffstand		3,5 ± 0,5 mm
Schwimmerhöhe		23,0 ± 1,0 mm
Hauptdüse	(M.J.)	# 135
Hauptluftdüse	(M.A.J.)	0,6 mm
Düsenadel	(J.N.)	6CM1-3
Ausschnitt (Trenner)	(C.A.)	1,5

KRAFTSTOFF + ÖL

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION		BEMERKUNG
Kraftstofftyp	Benzin mit einer Oktanzahl von 85 – 95 oder höher verwenden. Bleifreies oder bleiarmes Benzin wird empfohlen.		
Kraftstofftank einschl. Reserve	21 Liter		
Reserve	4,5 Liter		
Motoröltyp	SAE 10W/40, API SE oder SF		
Motorölfüllmenge	Ölwechsel	2 300 ml	
	Filterwechsel	2 450 ml	
	Überholen	2 600 ml	
Teleskopgabelöltyp	Gabelöl # 10		
Teleskopgabel-Ölfüllmenge (pro Holm)	475 ml		
Bremsflüssigkeitstyp	SAE J1703, DOT 3 oder DOT 4		

WATTZAHLEN

Einheit: W

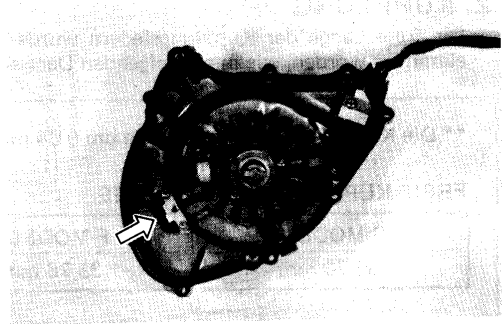
GEGENSTAND		SPEZIFIKATION		
		E-01, 06, 24	E-02	Für andere Modelle
Scheinwerfer	Fernlicht	60	←	←
	Abblendlicht	55	←	←
Park- oder Stadtlicht			3,4	4
Schluß-/Bremslicht		8/23	5/21	←
Blinklicht		23	21	←
Nummernschildbeleuchtung		8	5	←
Tachometerbeleuchtung		3,4	←	←
Blinklichtanzeigelampe		3,4	←	←
Fernlichtanzeigelampe		1,7	←	←
Leerlaufanzeigelampe		3,4	←	←

ÄNDERUNGEN

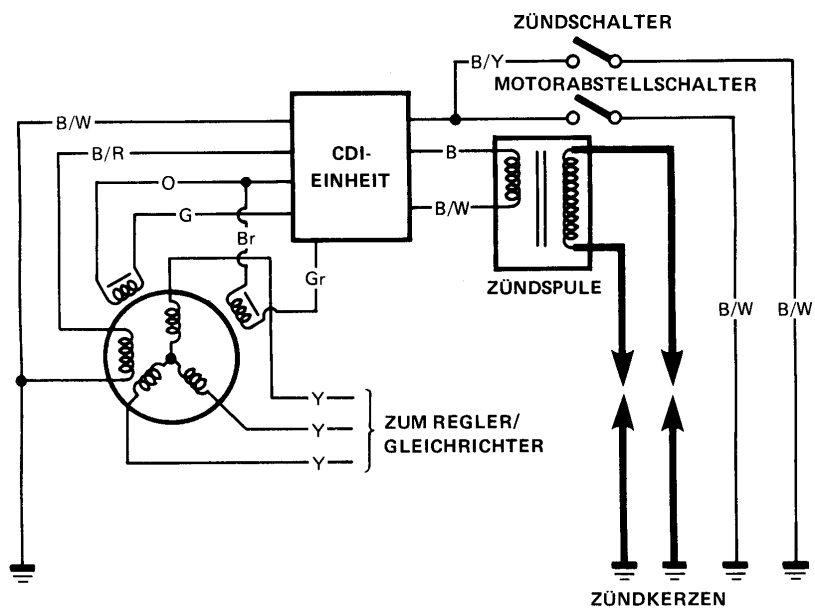
Die folgenden Änderungen wurden beginnend mit dem Modell DR600SG (1986er Modell) ausgeführt.

1. ZÜNDSYSTEM

An der Magnetzündabdeckung wurde die Ansprechspule Nr. 2 zugefügt. Zusammen mit diesem wurde die CDI-Einheit zum leichteren Starten geändert.



SCHALTSCHHEMA DES ZÜNDSYSTEMS



DRAHTFARBEN

OOrange
GGrün
BrBraun
GrGrau
YGelb

BSchwarz
B/RSchwarz mit rotem Faden
B/WSchwarz mit weißem Faden
B/YSchwarz mit gelbem Faden

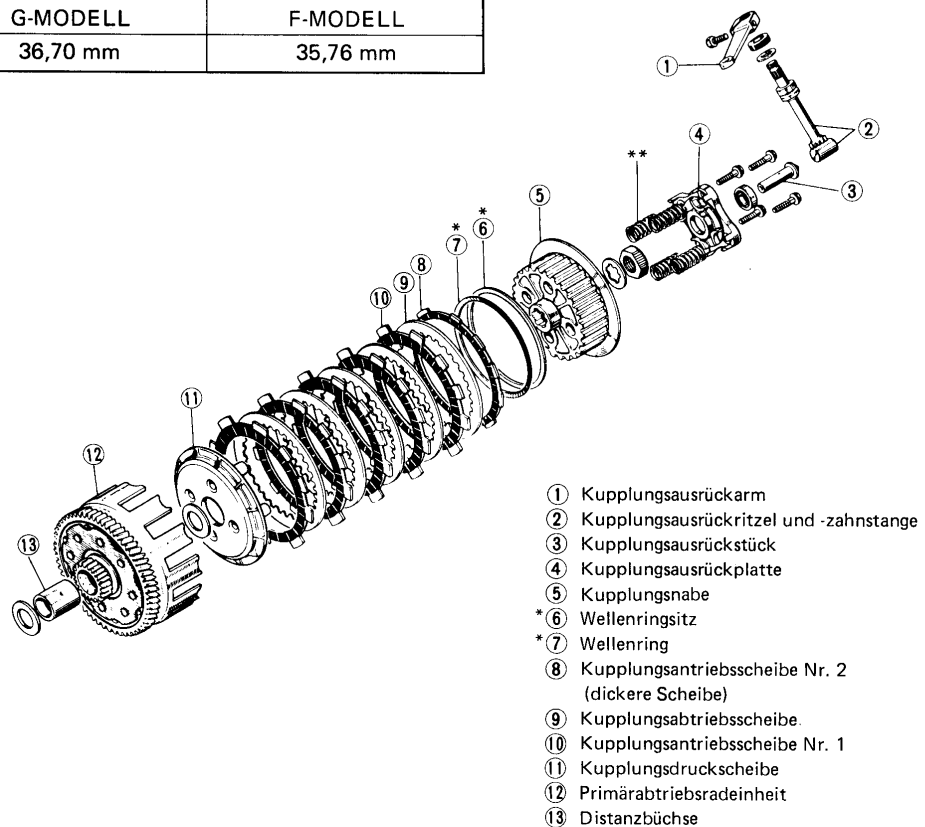
2. KUPPLUNG

Die freie Länge der Kupplungsfedern wurde vergrößert und Kupplungswellenring ⑦ und Sitz ⑥ sind eliminiert worden, wie in der folgenden Darstellung angegeben:

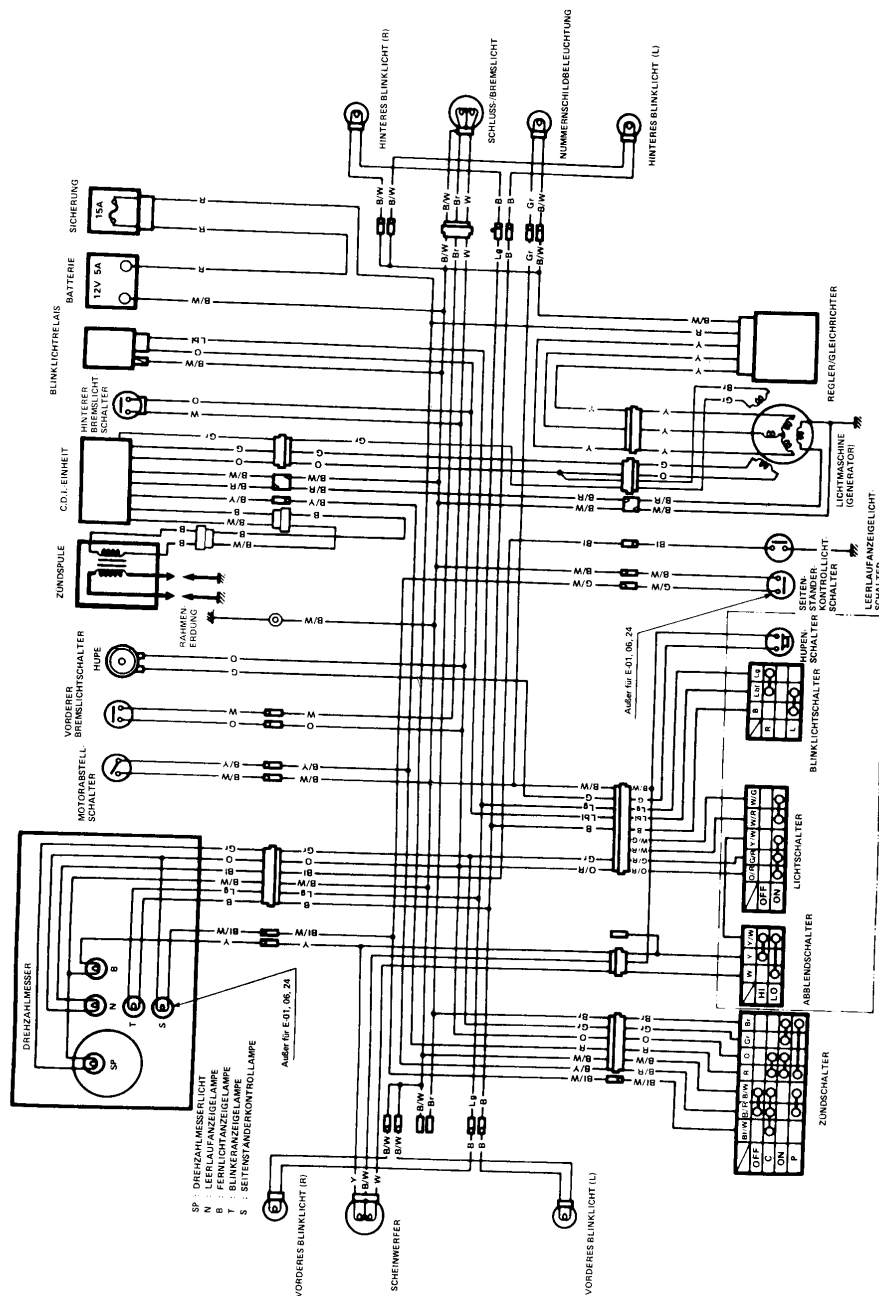
** Die Kupplungsfederlänge wurde um 0,94 mm vergrößert.

FREIE KUPPLUNGSFEDERLÄNGE

G-MODELL	F-MODELL
36,70 mm	35,76 mm



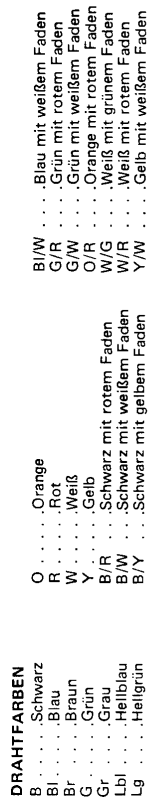
SCHALTPLAN (Für E-01, 06 und 24)



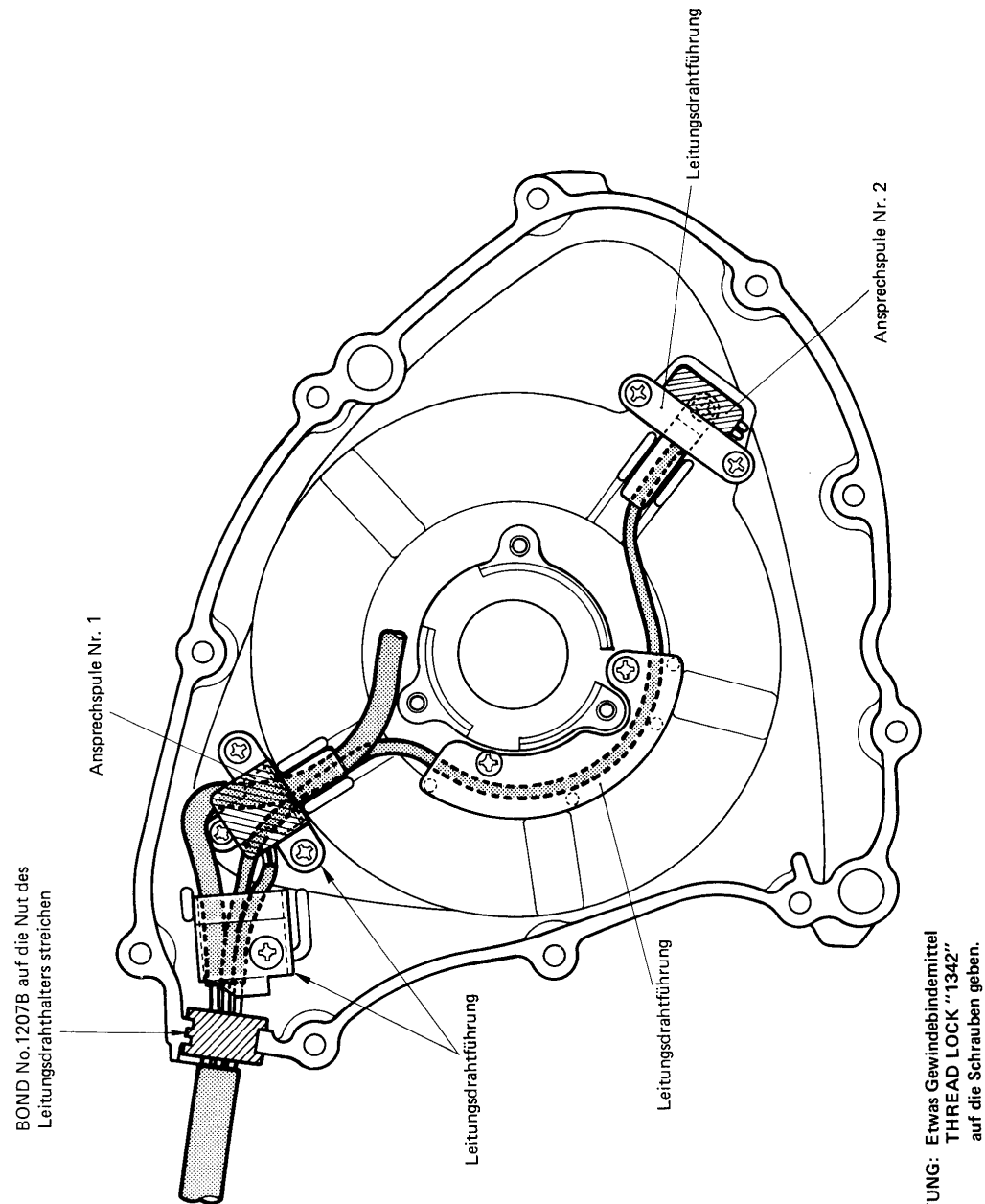
DRAHTFARBEN
B Schwarz
Bl Blau
Br Braun
G Grün
Gr Grau
Lb Hellblau
Lg Hellgrün

O Orange
R Rot
W Weiß
Y Gelb
B/R Schwarz mit rotem Faden
B/W Schwarz mit weißem Faden
B/Y Schwarz mit gelbem Faden

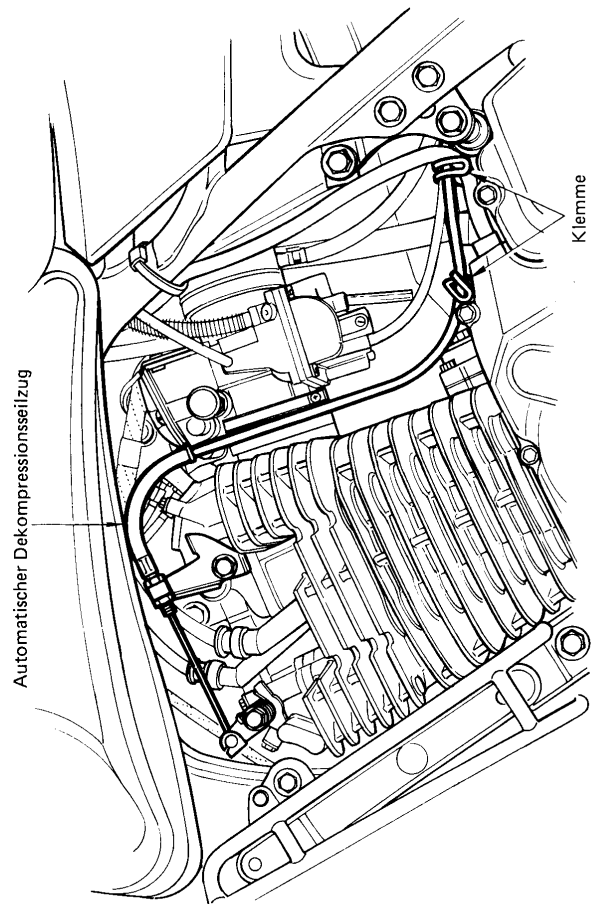
B/W Blau mit weißem Faden
G/R Grün mit rotem Faden
G/W Grün mit weißem Faden
O/R Orange mit rotem Faden
W/G Weiß mit grünem Faden
W/R Weiß mit rotem Faden
Y/W Gelb mit weißem Faden



KABEL FÜHRUNG



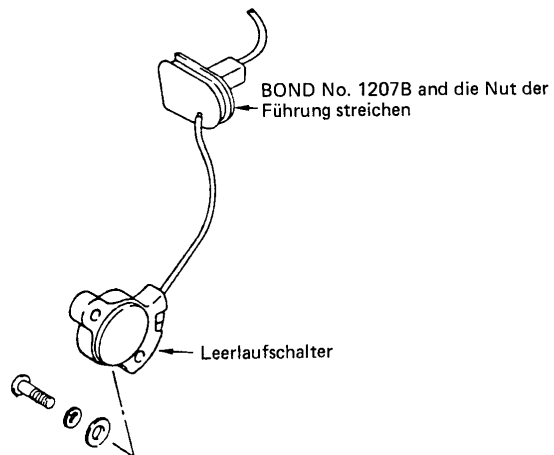
SEILZUGFÜHRUNG



* Der automatische Dekompressionsseilzug wurde geändert, und gleichzeitig auch anders geführt.

ANHANG**ABDICHTEN DER LEERLAUFLEITUNGSDRAHT-FÜHRUNG**

SUZUKI BOND No. 1207B sollte an die Nut der Führung gestrichen werden, durch die die Leerlaufleitung hindurchgeführt wird. Der Zweck davon ist die Führung vollständig öldicht zu machen.

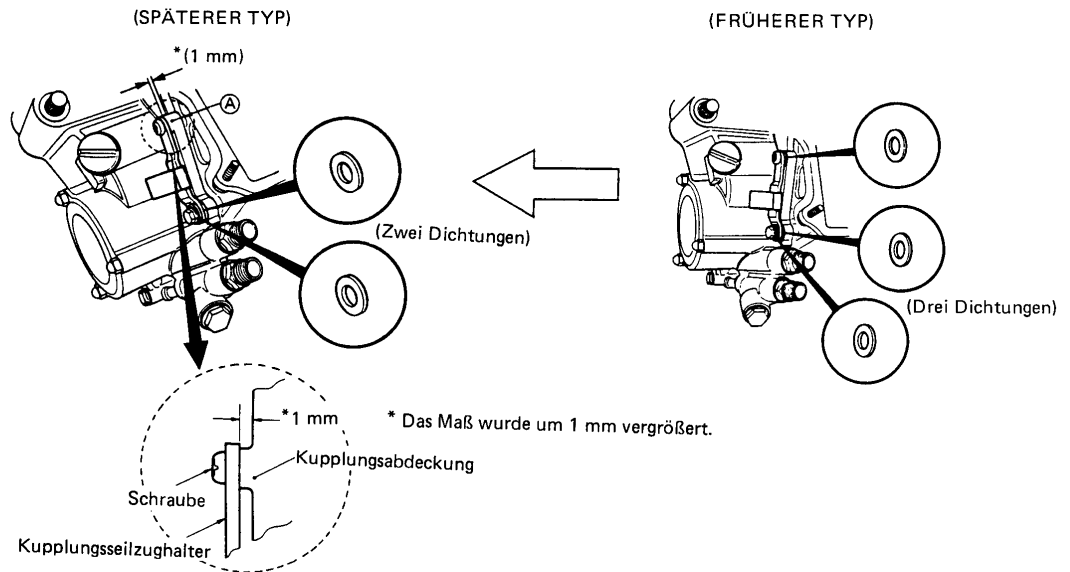


99000-31140

BOND No. 1207B
(Dichtungsmasse)

ÄNDERUNG DER KUPPLUNGSABDECKUNG WIRKSAM VON MOTOR NR. 102821 AN

Die Abmessung ① der Kupplungsabdeckung wurde geändert und die Dichtung eliminiert, wie angegeben.



- * Die Teil-Nr. der Kupplungsabdeckung ist unverändert.
- * Auswechselbarkeit: Späterer Typ $\xleftarrow{\text{Ja}}$ Früherer Typ $\xrightarrow{\text{Nein}}$
- * Wenn die Kupplungsabdeckung durch eine neue ersetzt wird, keine Dichtung bei Teil ① montieren.

ÄNDERUNG DER KUPPLUNGSABDECKUNGSDICHTUNG

WIRKSAM VON MOTOR NR.113005 AN

Dichtmasse wird am Oberteil des späteren Dichtungstyps aufgetragen. Der Zweck davon ist vollständige Abdichtung.

TEIL-BESTELLUNGSANGABEN

TEILBEZEICHNUNG	SPÄTERER TYP-NR.	FRÜHERER TYP-NR.
Kupplungsabdeckungsdichtung	11482-14A01	11482-14A00
Dichtungssatz	11401-14821	11401-14820

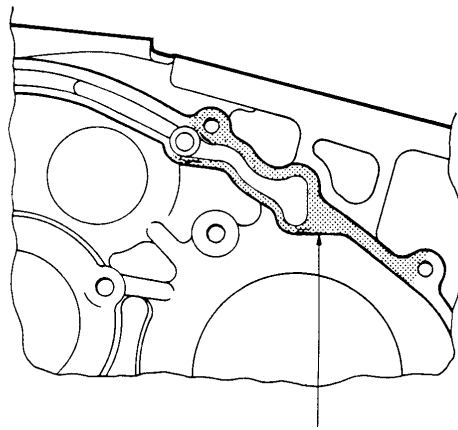
AUSWECHSELBARKEIT: SPÄTERER TYP $\xleftarrow{\text{Ja}}$ $\xrightarrow{\text{Ja}}$ FRÜHERER TYP

ERHÄLTLICHKEIT DER TEILE: Nur die spätere Dichtung bzw. der Dichtungssatz ist erhältlich.

ZUR BEACHTUNG:

Wenn der FRÜHERE TYP verwendet wird, BOND NO. 1207B wie dargestellt am Kurbelgehäuse auftragen.

99000-31140	BOND NO. 1207B (Dichtungsmasse)
-------------	------------------------------------



BOND NO. 1207B an dieser Stelle auftragen.

DR500SG (86er Modell) (Nur für österreichisches Modell)

Diese zusätzliche Wartungsanleitung zum Modell DR500SG beschreibt nur Wartungsdaten, Wartungsvorschriften und -vorgänge, die von denen des Modells DR600SG verschieden sind.

ANMERKUNG:

Wartungsdaten und -vorschriften, die von denen für das Modell DR500SG abweichen, sind mit einem Asterix () bezeichnet.*

INHALT

ANSICHT DER SUZUKI DR500SG	8-21
TECHNISCHE DATEN	8-22
WARTUNGSDATEN	8-24
AUSSTATTUNG	8-30

ANSICHT DER SUZUKI DR500SG



RECHTE SEITE



LINKE SEITE

TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN UND LEERGEWICHT

Gesamtlänge	2 215 mm
Gesamtbreite	875 mm
Gesamthöhe	1 235 mm
Radstand	1 465 mm
Bodenfreiheit	275 mm
Leergewicht	*136 kg

MOTOR

Typ	4-Takt-Motor, luftgekühlt, OHC, TSCC
Anzahl der Zylinder	1
Bohrung	94,0 mm
Hub	*72,0 mm
Hubraum	*499 cm ³
Verdichtungsverhältnis	8,5 : 1
Vergaser	MIKUNI VM38SS, (1)
Luftfilter	Polyurethan-Schaumeinsatz
Anlasser	Primärkickstarter
Schmiersystem	Naßsumpf

GETRIEBE

Kupplung	Mehrscheiben-Ölbaddkupplung
Getriebe	5-Gang-Synchrongetriebe
Gangschaltschema	1 abwärts, 4 aufwärts
Primäruntersetzung	2,310 (67/29)
Enduntersetzung	2,625 (42/16)
Gangabstufung, 1. Gang	2,416 (29/12)
2. Gang	1,625 (26/16)
3. Gang	1,263 (24/19)
4. Gang	1,000 (21/21)
5. Gang	0,826 (19/23)
Antriebskette	TAKASAGO RK520KSO oder DAIDO D.I.D.520VC-5, 108 Glieder

ELEKTRISCHE ANLAGE

Zündung	SUZUKI "PEI"
Zündzeitpunkt	0° vor o.T. bei unter 2 200 U/min und 30° vor o.T. bei über 4 300 U/min
Zündkerze	NGK DPR9EA-9 oder NIPPON DENSO X27EPR-U9
Batterie	12V 18kC (5 Ah)/10 Stunden
Lichtmaschine	Dreiphasen-Wechselstromgenerator
Sicherung	15A

FAHRGESTELL

Vorderradaufhängung	Teleskopgabel, pneumatisch/Druckfeder, ölgedämpft
Hinterradaufhängung	Vollschwebende Aufhängung, gas-/ölgedämpft, Feder- vorspannung 5-stufig einstellbar
Lenkungswinkel	45° (rechts u. links)
Nachlaufwinkel	60° 00'
Nachlaufbetrag	125 mm
Wenderadius	2,3 m
Vorderradbremse	Scheibenbremse, hydraulisch betätigt
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Vorderreifengröße	100/80-21 56S
Hintereifengröße	130/80-17 65S

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank einschließlich Reserve	21 Liter
Reserve	4,5 Liter
Motoröl	2,3 Liter
Teleskopgabelöl	475 ml

Mit Asterix (*) bezeichnete Angaben gelten ausschließlich für DR500SG.
Änderungen der technischen Daten vorbehalten.

WARTUNGSDATEN**VENTIL + FÜHRUNG**

Einheit: mm

GEGENSTAND	SOLLWERT		VERSCHLEISS- GRENZE
Ventildurchmesser	EIN	33	—
	AUS	28	—
Ventilhub	EIN	9	—
	AUS	9	—
Ventilspiel (bei kaltem Motor)	EIN u. AUS	0,08 – 0,13	—
Spiel Ventilführung-Ventilschaft	EIN	0,025 – 0,055	0,35
	AUS	0,040 – 0,070	0,35
Ventilführung-I.D.	EIN u. AUS	7,000 – 7,015	—
Ventilschaft-A.D.	EIN	6,960 – 6,975	—
	AUS	6,945 – 6,960	—
Ventilschaftunrundheit	EIN u. AUS	—	0,05
Ventilkopfdicke	EIN u. AUS	—	0,5
Ventilschaftendlänge	EIN u. AUS	—	4,3
Ventilsitzbreite	EIN u. AUS	1,0 – 1,2	—
Ventilkopfunrundheit (radial)	EIN u. AUS	—	0,03
Freie Ventildfederänge (EIN u. AUS)	INNEN	—	35,5
	AUSSEN	—	40,3
Ventilfederspannung (EIN u. AUS)	INNEN	7,0 – 8,5 kg bei 31 mm Länge	—
	AUSSEN	16,4 – 18,8 kg bei 33 mm Länge	—

NOCKENWELLE + ZYLINDERKOPF

Einheit: mm

GEGENSTAND	SOLLWERT		VERSCHLEISS- GRENZE
Nockenhöhe	EIN	36,529 – 36,569	36,230
	AUS	36,755 – 36,795	36,460
Nockenwellenlagerzapfen-Ölspeil	0,032 – 0,066		0,150
Nockenwellenlagerdeckel-I.D.	Rechts und Mitte	25,012 – 25,025	—
	Links	20,012 – 20,025	—
Nockenwellenlagerzapfen-A.D.	Rechts und Mitte	24,959 – 24,980	—
	Links	19,959 – 19,980	—
Nockenwellenunrundheit	—		0,10
Steuerkettenlänge über 20 Stiftabstände	—		129
Kipphebel-I.D.	EIN u. AUS	12,000 – 12,018	—
Kipphebelwellen-A.D.	EIN u. AUS	11,966 – 11,984	—
Zylinderkopfverzug	—		0,05
Spiel des manuellen Dekompressionshebels	0		—
Spiel des automatischen Dekompressionshebels	1 – 2		—

ZYLINDER + KOLBEN + KOLBENRING

Einheit: mm

GEGENSTAND	SOLLWERT			VERSCHLEISS- GRENZE
Spiel Kolben-Zylinder	0,060 – 0,077			0,120
Zylinderbohrung	94,000 – 94,015			94,070
Kolbendurchmesser	93,930 – 93,950 20 mm vom Kolbenmantelende messen			93,880
Zylinderverzug	—			0,05
Freie Kolbenringstoßfuge	1. Ring	T	Ca. 11,5	9,2
	2. Ring	T	Ca. 14,0	11,2
Kolbenringstoßfuge	1. Ring		0,30 – 0,45	0,7
	2. Ring		0,25 – 0,40	0,7
Spiel Kolbenring-Ringnut	1. Ring		—	0,18
	2. Ring		—	0,15
Kolbenringnutbreite	1. Ring		1,21 – 1,24	—
	2. Ring		1,21 – 1,23	—
	Ölabstreifring		2,81 – 2,83	—
Kolbenringdicke	1. Ring		1,175 – 1,190	—
	2. Ring		1,175 – 1,190	—
Kolbenringbohrung	23,002 – 23,008			23,030
Kolbenbolzen-A.D.	22,997 – 23,003			22,980

PLEUEL + KURBELWELLE + AUSGLEICHER

Einheit: mm

GEGENSTAND	SOLLWERT	VERSCHLEISS- GRENZE
Pleuelkopf-I.D.	23,006 – 23,014	23,040
Pleuelstangenabweichung	—	3,0
Pleuelfuß-Seitenspiel	0,15 – 0,60	1,00
Pleuelfußbreite	24,95 – 25,00	—
Kurbelwellenunrundheit	—	0,05
Breite über Kurbelwellenwangen	71,0 ± 0,1	—
Ausgleicherkettenlänge über 20 Stiftabstände	—	129

ÖLPUMPE

GEGENSTAND	SOLLWERT	VERSCHLEISS- GRENZE
Ölpumpenuntersetzung	2,823 (67/29 x 24/18 x 22/24)	—
Öldruck (bei 60°C)	Über 30 kPa, 0,3 kg/cm ² Unter 70 kPa, 0,7 kg/cm ² bei 3 000 U/min	—

KUPPLUNG

Einheit: mm

GEGENSTAND		SOLLWERT	VERSCHLEISS- GRENZE
Kupplungskabelspiel		2 – 3	—
Antriebsscheibenstärke	Nr. 1	2,92 – 3,08	2,62
	Nr. 2	3,45 – 3,55	3,15
Antriebsklauenbreite		15,8 – 16,0	15,0
Abtriebsscheibenverzug		—	0,1
Freie Kupplungsfederlänge		—	34,0

Die freie Kupplungsfederlänge entspricht der gleichen Vorschrift wie beim Modell DR600SF.

GETRIEBE + ANTRIEBSKETTE

Einheit: mm (Untersetzungen ausgenommen)

GEGENSTAND		SOLLWERT	VERSCHLEISS- GRENZE
Primäruntersetzung		2,310 (67/29)	—
Enduntersetzung		2,625 (42/16)	—
Gangabstufung	1. Gang	2,416 (29/12)	—
	2. Gang	1,625 (26/16)	—
	3. Gang	1,263 (24/19)	—
	4. Gang	1,000 (21/21)	—
	5. Gang	0,826 (19/23)	—
Spiel Schaltgabel-Laufrille		0,10 – 0,30	0,50
Schaltgabel-Laufrillenbreite		5,0 – 5,1	—
Schaltgabelstärke		4,8 – 4,9	—
Antriebskette	Typ	TAKASAGO: RK520KSO DAIDO: D.I.D. 520VC-5	—
	Glieder	108 Glieder	—
	Länge über 20 Stiftabstände	—	319,4
Antriebskettendurchhang		40 – 45	—

VERGASER

GEGENSTAND		SPEZIFIKATION
Vergasertyp		MIKUNI VM38SS
Bohrung		38 mm
Kenn-Nr.		*15A01
Leerlaufdrehzahl		1 300 ± 100 U/min
Kraftstoffstand		3,5 ± 0,5 mm
Schwimmerhöhe		23,0 ± 1,0 mm
Hauptdüse	(M.J.)	#.135
Hauptluftdüse	(M.A.J.)	0,6 mm
Düsennadel	(J.N.)	6CM1-3
Ausschnitt (Trenner)	(C.A.)	1,5

8-27 DR600SG/DR500SG (86er Modell)

GEGENSTAND		SPEZIFIKATION
Nadeldüse	(N.J.)	O – 0
Vordüse	(P.J.)	* # 15
Überströmkanal	(B.P.)	1,0 mm
Pilotauslaß	(P.O.)	1,0 mm
Ventilsitz	(V.S.)	2,8 mm
Kaltstartdüse	(G.S.)	# 32,5
Gemischregulierschraube	(P.S.)	2 Umdrehungen heraus (VOREINSTELLUNG)
Vorluftdüse	(P.A.J.)	1,2 mm
Gasseilzugspiel		0,5 – 1,0 mm

Mit Asterix (*) bezeichnete Angaben gelten ausschließlich für DR500SG.

ELEKTRISCHE ANLAGE

Einheit: mm

GEGENSTAND		SPEZIFIKATION	BEMERKUNG
Zündzeitpunkt		0° vor o.T. bei unter 2 200 U/min und 30° vor o.T. bei über 4 300 U/min	
Zündkerze	Typ	NGK: DP9EA-9 NIPPON DENSO: X27EP-U9	
	Elektroden- abstand	0,8 – 0,9	
Funkenleistung		Über 8 bei 1 atü	
Zündspulenwiderstand	Primär	S – S 0 – 1 Ω	(X 1 Ω)
	Sekundär	Kerzenstecker – Kerzenstecker 20 – 27 k Ω	(X 1 k Ω)
Magnetzünderspulenwiderstand	Ansprech- spule	Nr. 1: O – Gn, Nr. 2: Br – Gr 185 – 250 Ω	(X 100 Ω)
	Stromversor- gungsspule	S/R – S/W 170 – 230 Ω	(X 100 Ω)
	Ladespule	G – G 0,1 – 1,2 Ω	(X 1 Ω)
Lichtmaschinen-Nulllastspannung (bei kaltem Motor)		Mehr als 80V (AC) bei 5 000 U/min	
Regelspannung		13,5 – 15,5 V (DC) bei 5 000 U/min	
Batterie	Typenbezeichnung	12N5-3B	
	Kapazität	12V 18kC (5Ah)/10 Std.	
	Spezifisches Elektrolytgewicht	1,28 bei 20° C	
Sicherungsbelastbarkeit		Hauptsicherung 15A	

BREMSE + RAD

Einheit: mm

GEGENSTAND	SOLLWERT	VERSCHLEISS- GRENZE
Hauptbremszylinderbohrung	11,000 – 11,043	—
Hauptbremszylinder-Kolben- durchmesser	10,850 – 10,908	—

GEGENSTAND	SOLLWERT		VERSCHLEISS- GRENZE
Bremssattelzylinderbohrung	38,180 – 38,256		—
Bremssattelkolbendurchmesser	38,098 – 38,148		—
Bremsscheibenstärke	3,3 – 3,7		3,0
Bremsscheibenschlag	—		0,3
Freier Bremspedalweg	20 – 30		—
Bremspedalhöhe	10		—
Bremstrommel-I.D.	—		130,7
Bremsbelagstärke	—		1,5
Radfelgensschlag	Axial	—	2,0
	Radial	—	2,0
Radachsenunrundheit	Vorne	—	0,25
	Hinten	—	0,25
Reifengröße	Vorne	100/80-21 56S	—
	Hinten	130/80-17 65S	—
Reifenprofildicke	Vorne	—	3,0
	Hinten	—	3,0

RADAUFHÄNGUNG

Einheit: mm

GEGENSTAND	SOLLWERT	VERSCHLEISS- GRENZE	BEMERKUNG
Teleskopgabelhub	240	—	
Freie Länge der Teleskopgabelfeder	—	502	
Teleskopgabelölstand	170	—	
Teleskopgabelholm-Luftdruck	0 kPa, 0 kg/cm ²		—
Hinterradfederung	222	—	
Schwingendrehbolzenunrundheit	—	0,3	

REIFENDRUCK

REIFENDRUCK KALT	SOLO		MIT BEIFÄHRER	
	kPa	kg/cm ²	kPa	kg/cm ²
VORNE	150	1,50	175	1,75
HINTEN	175	1,75	25	28

KRAFTSTOFF + ÖL

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION	BEMERKUNG
Kraftstofftyp	Benzin mit einer Oktanzahl von 85 – 95 oder höher verwenden. Bleifreies oder bleiarmes Benzin wird empfohlen.	
Kraftstofftank einschl. Reserve	21 Liter	
Reserve	4,5 Liter	
Motoröltyp	SAE 10W/40, API SE oder SF	
Motorölfüllmenge	Ölwechsel	2 300 ml
	Filterwechsel	2 450 ml
	Überholen	2 600 ml
Teleskopgabelöltyp	Gabelöl # 10	
Teleskopgabel-Ölfüllmenge (pro Holm)	475 ml	
Bremsflüssigkeitstyp	SAE J1703, DOT 3 oder DOT 4	

WATTZAHLEN

Einheit: W

GEGENSTAND		SPEZIFIKATION
Scheinwerfer	Fernlicht	60
	Abblendlicht	55
Park- oder Stadtlicht		4
Schluß-/Bremslicht		5/21
Blinklicht		21
Nummernschildbeleuchtung		5
Tachometerbeleuchtung		3,4
Blinklichtanzeigelampe		3,4
Fernlichtanzeigelampe		1,7
Leerlaufanzeigelampe		3,4

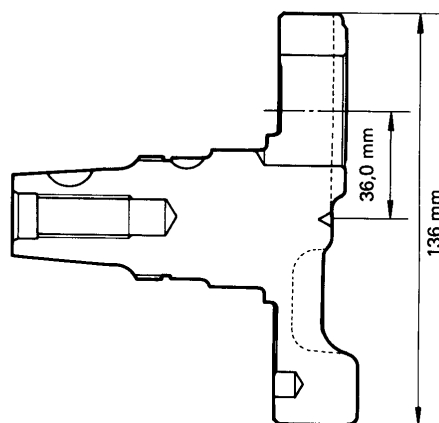
AUSSTATTUNG

Die folgenden Teile des Modells DR600SG wurden geändert.

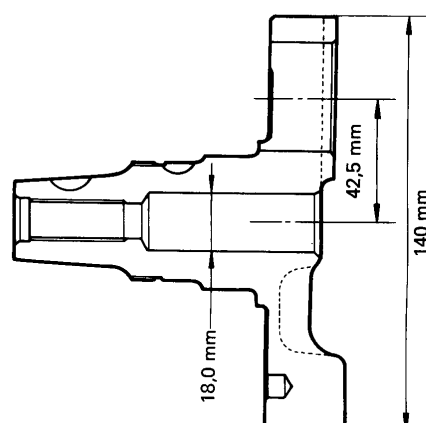
1. KURBELWELLE

Die Abmessungen der Kurbelwelle wurden folgenderweise geändert.

LINKE KURBELWELLE

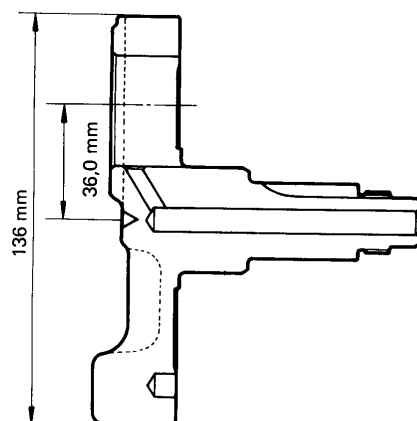


DR500SG

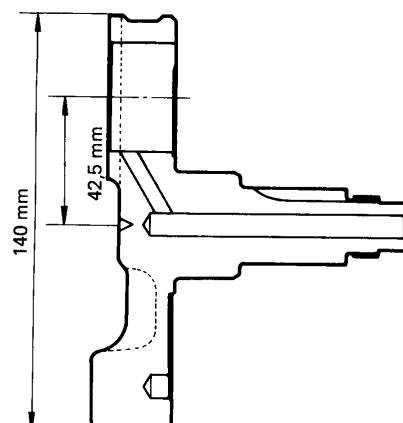


DR600SG

RECHTE KURBELWELLE



DR500SG

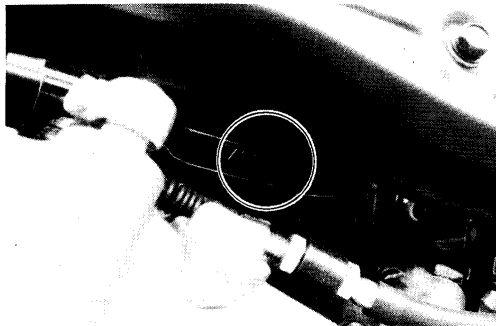


DR600SG

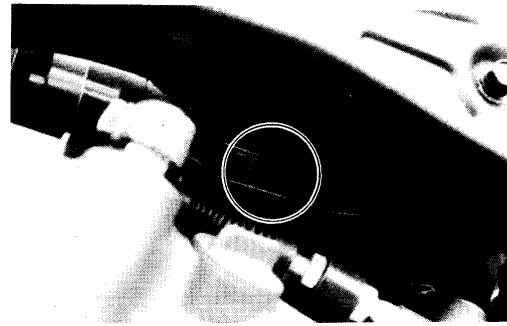
4. ZYLINDER

Der DR500SG-Zylinder kann an der Buchstabenkennzeichnung von dem des Modells DR600SG unterschieden werden.

DR500SG



DR600SG



5. KUPPLUNG

Folgende Kupplungsteile sind gleich wie die des Modells DR600SF.

- Kupplungsfedern
- Kupplungswellenring und Wellenringsitz